

צור 19 - סימני אזהרה ברציפי רכבת (המידות בסנטימטרים)

2.9.3 תחנת אוטובוס

סימן מאתר בתחנת אוטובוס יתאים לדרישות אלה:

רוחב הסימן המאתר יהיה כ-60 ס"מ.

הסימן המאתר יותקן במרחק כ-50 ס"מ מעמוד תחנת אוטובוס, או מדופן סככת המתנה, לפי העניין, מחצד הפונה לכיוון שממנו מגיע האוטובוס. הסימן המאתר יימשך בניצב לציר האורך של המדרכה, לכל רוחב רצועת החליכה, וקצה אחד שלו יימצא במרחק כ-50 ס"מ מאבן השפה.

על גבי המדרכה, לאורך התחום המסומן עבור תחנת אוטובוס, תישמר רצועה פנויה ממכשולים שרוחבה 110 ס"מ לפחות משפת המדרכה.

לצורך התארגנות ותמרון של אדם בכיסא גלגלים במעבר מהמדרכה אל אוטובוס, תהיה על המדרכה רחבת היערכות. רחבת היערכות תסומן בהיקפה בפס שרוחבו 8 ס"מ לפחות שיחיה בגוון שונה מגון המשטחים הסמוכים. נוסף על כך תתאים רחבת היערכות לדרישות אלה:

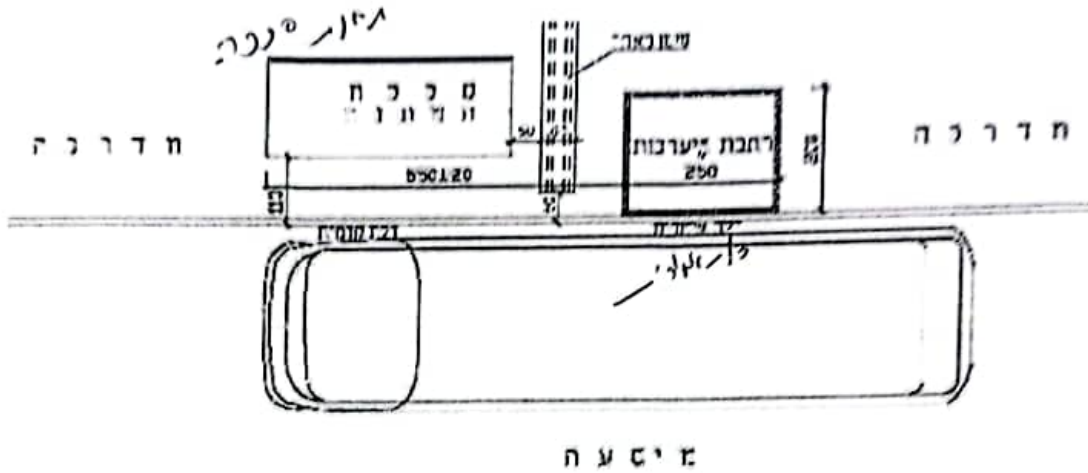
א. רחבת היערכות בתחנת אוטובוס שבה מוצבת סככת המתנה תמוקם בצמוד לשפת המדרכה ובסמוך לסככה, בצד שממנו מגיע האוטובוס ובמרחק שאינו גדול מ- $(20 \pm 550)$  ס"מ מהקצה המרוחק של הסככה, כמתואר בצור 20א. מידות רחבת היערכות לא יהיו קטנות מ-250 ס"מ לאורך המדרכה ומ-200 ס"מ לרוחבה.

פני השטח בסביבת תחנת האוטובוס, לרבות רחבת היערכות והמקום המיועד להמתנת נוסעים יתאימו לנדרש בסעיף 2.1.3.

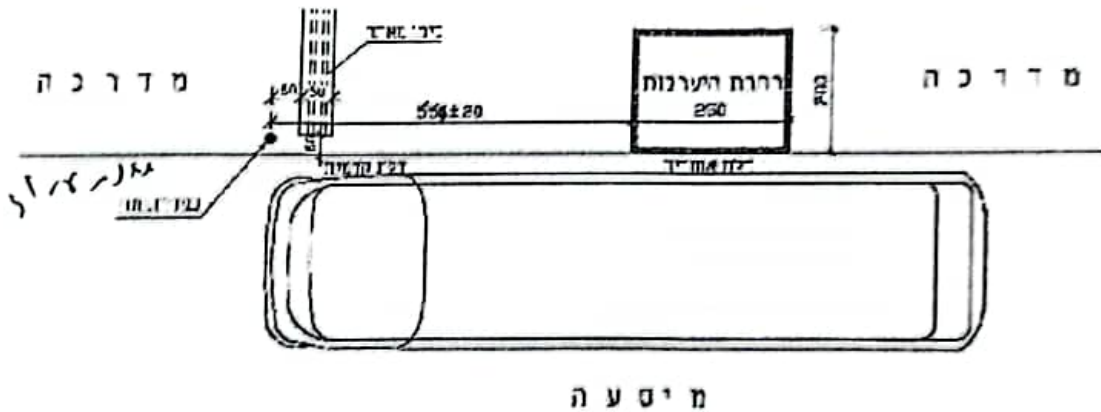
ב. בתחנת אוטובוס שבה מוצב עמוד (ללא סככה) תמוקם רחבת היערכות במרחק  $(20 \pm 550)$  ס"מ מהעמוד, בצד שממנו מגיע האוטובוס (ראו צור 20ב).

עמוד תחנה יסומן בסימן אזהרה המתאים לנדרש בתקן הישראלי ת"י 1918 חלק 1 בסעיף 2.9.3.5. לוח מידע המוצב על עמוד תחנה, ושגובה תחתיתו מפני המדרכה קטן מ-200 ס"מ, לא יבלוט יותר מ-20 ס"מ מצדי העמוד. נוסף על כך, יתאים לוח המידע לנדרש עבורו בתקן הישראלי ת"י 1918 חלק 4.

שלט המספק מידע על קווים העוזרים בתחנה ועל יעד הנסיעה, לרבות שלט מישושי ושלט קולי, אם נדרש, יתאים לדרישות התקן הישראלי ת"י 1918 חלק 4. לפני השלט יישמר מרחב חופשי ממכשולים שיאפשר להתקרב אל השלט.



20 א - תחנת אוטובוס עם סכנת המתנה



20 ב - תחנת אוטובוס עם עמוד

ציור 20 - רחבת היערכות בתחנת אוטובוס (המידות בסנטימטרים)

2.10. תאורה

התאורה של דרכים, מדרגות, כבשים, שבילים, כניסות, חניות ומכשולים בדרך תתאים לנדרש בתקן הישראלי ת"י 1918 חלק 4 בסעיף הדן בתאורה (סעיף 2.8).